

Instandsetzung/Restaurierung

Art und Umfang der Restaurierung entscheiden letztlich darüber, welchen Gesamtzustand das Fahrzeug aufweist und mit welcher Zustandsnote es zu versehen ist. Sofern es sich nicht um ein Fahrzeug in original belassenem Zustand handelt, ist eine Teil- oder Vollrestaurierung erforderlich. Hierbei wird je nach Umfang der Erforderlichkeit bzw. der Größe der beabsichtigten Restaurierung das Fahrzeug vollständig zu zerlegen, aufzuarbeiten und dann wieder zusammen zu bauen sein. Dies bezieht sich insbesondere auch auf einzelne Fahrzeugkomponenten. Eine umfassende Restaurierung bspw. der Fahrzeugkarosserie setzt die vollständige Entfernung von Rostschäden voraus, was oftmals nur erreicht werden kann durch eine intensive Bearbeitung der Karosserie, bspw. durch den Einsatz von Strahlmittel.

{smoothgallery folder=images/gallery/Restaurierung/images}

Auf ein in solcher Weise geschaffenen Grundlage lässt sich dann die Karosserie durch einfache/einschweißende neuer Bleche in einen solchen Zustand versetzen, der ein späteres einwandfreies und qualitativ hochwertiges Ergebnis der Restaurierung garantiert.

Gleichermaßen verholt es sich mit der Restaurierung der Fahrzeugtechnik. Auch um so tiefgreifender diese ist, um so höherwertiger ist das spätere Ergebnis.

Nachstehend sind Restaurierungsschritte fotografisch festgehalten, was sich im Allgemeinen bei jeder Restaurierung empfiehlt, insbesondere für den Fall der späteren Veräußerung des Fahrzeugs:

Bilder verschiedener Restaurationsstadien: